

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE CALABRIA PROVINCIA DI COSENZA

COMUNE DI BELMONTE CALABRO

Via M. Bianchi, 7 CAP 87033 - Tel. 0982/400207 - Fax 0982/400608 - C.F. 86000310788
<http://www.comunedibelmontecalabro.cs.it/>
PEC: comune.belmontecalabrocs@anutel.it

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 03

dell'11.Marzo.2021

OGGETTO: PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA E LA REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO STRADALE TRA I COMUNI DI FIUMEFREDDO BRUZIO, LONGOBARDI E BELMONTE CALABRO.

L'anno duemilaventuno, il giorno **undici** del mese di **marzo**, alle ore **19.00**, i.p., nella sala delle adunanze del Comune, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato con appositi avvisi recapitati nei modi e termini di legge e regolamento, in **sessione straordinaria, d'urgenza, di prima convocazione**. La seduta è **pubblica**.

Alla discussione del punto all'odg risultano presenti/assenti i seguenti Signori Consiglieri:

N.O RD.	COGNOME E NOME		CARICA	PRES ENTE	ASSE NTE
1	BRUNO	FRANCESCO	<i>Sindaco - Presidente</i>	X	
2	RUNCO	NELSON	<i>Consigliere</i>	X	
3	CARNEVALE	DANIELE	<i>Consigliere</i>	X	
4	CURCIO	FRANCESCA	<i>Consigliere</i>	X	
5	PROVENZANO	LUIGI	<i>Consigliere</i>		X
6	BRUSCO	GIULIO	<i>Consigliere</i>	X	
7	ARLIA	GIOVANNI	<i>Consigliere</i>	X	
8	STANCATO	RAFFAELE	<i>Consigliere</i>	X	
9	PELLEGRINO	GIANCARLO	<i>Consigliere</i>	X	
10	SURIANO	OLINDA	<i>Consigliere</i>	X	
11	FURGIUELE	ALESSIO	<i>Consigliere</i>		X

Risultano giustificati i consiglieri: Provenzano e Furgiuele

CONSIGLIERI ASSEGNATI	CONSIGLIERI IN CARICA	CONSIGLIERI PRESENTI	CONSIGLIERI ASSENTI
11	11	09	02

Presiede l'adunanza il **Sindaco dott. Francesco Bruno**.

Partecipa il **Segretario Comunale dr. Fedele Vena**

Il Sindaco illustra la proposta di realizzazione dell'asse viario di collegamento tra i tre comuni interessati (Fiumefreddo Bruzio, Longobardi, Belmonte Calabro), ne definisce i tratti essenziali ed evidenzia l'intesa raggiunta tra i tre comuni volta a sostenere una proposta che se fatta insieme ha maggiori possibilità di realizzazione.

La Consiglieria Suriano prende atto di questa proposta che ritiene molto positiva. Al riguardo chiede alcuni chiarimenti al Sindaco e preannuncia voto favorevole.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- mediante avviso pubblico della Regione Calabria dipartimento n. 6, Infrastrutture, lavori pubblici, mobilità, in attuazione della DGR n. 439 del 30.11.2020 recante Legge 30.12.2018, n. 145 - Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, è stata pubblicata la manifestazione di interesse per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità;
- il tratto del basso tirreno cosentino interessato, itinerario territoriale di straordinario pregio e valore culturale, paesaggistico, naturalistico e religioso, nonché di interesse non solo locale e regionale ma anche nazionale, coinvolge i Comuni di Fiumefreddo Bruzio, Longobardi e Belmonte Calabro siti collocati tutti nella provincia di Cosenza lungo il versante tirrenico;
- il tracciato dell'arteria di collegamento, interesserà importanti siti di interesse naturalistico, culturale e religioso per la cospicua presenza di diverse architetture di notevole pregio civile e religioso, di riserve naturali protette visitabili con barche a fondo trasparente e riconosciuti borghi turistici;
- i Comuni promuovono da anni lo sviluppo della mobilità interna e condividono una visione integrata di sviluppo della mobilità e del turismo sostenibili necessari sia per migliorare la qualità della vita dei cittadini e sia per creare nuove opportunità di lavoro e per questo collaborando in progetti locali e

nazionali e, non da ultimo in eventuali possibili progetti anche europei per coordinare azioni di promozione e valorizzazione;

- il Comune di Fiumefreddo Bruzio ed i Comuni di Longobardi e Belmonte Calabro hanno manifestato la volontà di realizzare un processo di integrazione finalizzato all'associazione congiunta di molteplici servizi e funzioni, giunto nella determinazione di sottoscrivere tale Protocollo di Intesa finalizzato alla progettazione e consequenziale realizzazione di un'arteria viaria lungo il tratto territoriale del litorale tirrenico calabrese attraversato dai medesimi suindicati Enti Locali, denominato **"Intervento generale di messa in sicurezza e collegamento del basso tirreno cosentino tra i comuni di Fiumefreddo Bruzio -Longobardi - Belmonte Calabro"**;
- il percorso di un'arteria viaria lungo il tratto territoriale del litorale tirrenico calabrese, oggetto di progettazione non risulta mai essere stato realizzato e, pertanto, risulterebbe essere un valido strumento di mobilità, con preminente interesse per la mobilità lavorativa, scolastica e turistica, alternativa all'uso della SS18 nei collegamenti con il territorio contermini che si ritiene possa raggiungersi delle località interessate, di ridurre i livelli di rischio;-il tracciato da potenziare attraverso la messa in sicurezza delle varie arterie di collegamento, avrà la funzione di eliminare il traffico veicolare locale dalla S.S. 18 e con ciò saranno evitati potenziali rischi di incidentalità stradale, che il più delle volte sono sfociati in eventi di tragica mortalità;
- i Comuni di Fiumefreddo Bruzio, Longobardi e Belmonte Calabro, mediante i propri Rappresentanti Legali hanno sottoscritto un protocollo di intesa per la messa in sicurezza e la realizzazione di un collegamento stradale tra i comuni di: Fiumefreddo Bruzio, Longobardi e Belmonte Calabro;

Dato atto che il protocollo medesimo:

- disciplina le modalità di progettazione e realizzazione di un percorso viario interno lungo il tratto territoriale del litorale tirrenico calabrese che colleghi il Comune di Fiumefreddo Bruzio a Longobardi e Belmonte Calabro;
- individua il Comune di Fiumefreddo Bruzio quale

Capofila;

- individua il Comune Soggetto Capofila a cui affidare la progettazione dallo studio di fattibilità, fino alla progettazione esecutiva e alla direzione lavori e quant'altro così come previsto dal D.Lgs. n. 50/2016 e L. 96/2017 e ss.mm. ii.;
- stabilisce che il Comune Soggetto Capofila, in attuazione della normativa vigente è incaricato della presentazione della domanda di finanziamento presso i competenti uffici della Regione e di tutti gli altri necessari adempimenti amministrativi;

Preso atto che:

- il Comune di Fiumefreddo Bruzio, in qualità di Comune Soggetto Capofila con Delibera di Giunta Comunale n. 24 del 18.02.2021, ha conferito atto di indirizzo all'ufficio tecnico comunale, per la redazione di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, finalizzato alla partecipazione alla manifestazione di interesse della Regione Calabria, avente ad oggetto: Realizzazione interventi di messa in sicurezza dell'area litoranea tra i comuni di Belmonte Calabro -Longobardi Fiumefreddo Bruzio;
- con propria nota interna l'Ufficio Tecnico comunale a firma dell'Ing. Ivano RUSSO, ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica economica ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. ;

Rilevato che il Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica avente ad oggetto *"Intervento generale di messa in sicurezza e collegamento del basso tirreno cosentino tra i comuni di Fiumefreddo Bruzio - Longobardi - Belmonte Calabro"* è composto dai seguenti elaborati:

- R01 - Relazione illustrativa generale e tecnica
- R02 - Studio di Prefattibilità Ambientale
- R03 - Rapporto fotografico dello stato di fatto
- R04 -Calcolo sommario della spesa
- R05 -Quadro Economico Generale
- R06 - Prime Indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- T01 - Corografia ed Inquadramento generale
- T02 - Planimetria generale di progetto
- T03 - Planimetria di progetto intervento n.1 -Comune di Belmonte Calabro
- T04 -Planimetria di progetto intervento n.2 -Comune di Longobardi
- T05 -Planimetria di progetto intervento n.3-Comune di

Fiumefreddo Bruzio

Che il quadro economico della spesa è quello di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A. LAVORI:

A.1 Lavoro soggetti a ribasso d'asta.....	€ 10.590.500,00
A.2 Oneri per la sicurezza.....	€ 211.810,00
TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO (A).....	€ 10.802.310,00

B. SOMME A DISPOSIZIONE:

B.1 Spese Tecniche.....	€ 1.080.231,00
B.2 Incentivi (2%).....	€ 216.046,20
B.3 Spese per bandi e pubblicazioni.....	€ 25.000,00
B.4 Allacci ai pubblici servizi.....	€ 75.000,00
B.5 Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati.....	€ 95.000,00
B.6 Espropri.....	€ 130.000,00
B.7 Imprevisti.....	€ 216.046,20
B.8 IVA 10% su lavori e oneri sicurezza	€ 1.080.231,00
B.9 Cassa spese tecniche (4%).....	€ 43.209,24
B.10 IVA spese tecniche (22%).....	€ 247.156,85
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B).....	€ 3.207.920,49

TOTALE A + B..... € 14.010.230,49

Visto quanto sopra e ritenuto di dovere provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri di legge;

SU 9 consiglieri presenti e votanti, ad unanimità i voti favorevoli resi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. **La premessa** forma parte integrante e sostanziale del presente atto e qui si intende richiamata ed approvata;
2. **Di approvare** l'allegato protocollo di intesa tra il Comune di Fiumefreddo Bruzio, il Comune di Longobardi ed il Comune di Belmonte Calabro, finalizzata all'esecuzione dell'intervento generale di messa in sicurezza e collegamento del Basso Tirreno cosentino tra i Comuni di Fiumefreddo Bruzio - Longobardi - Belmonte Calabro;
3. **Di individuare** il Comune di Fiumefreddo Bruzio quale comune capofila;
4. **Di individuare** il Comune di Longobardi ed il Comune di Belmonte Calabro quali comuni associati;
5. **Di approvare** il progetto di Fattibilità Tecnica ed economica avente ad oggetto "**Intervento generale di messa in sicurezza e collegamento del basso tirreno cosentino tra i Comuni di Fiumefreddo Bruzio -**

Longobardi - Belmonte Calabro", composto dai seguenti elaborati:

- R01 - Relazione illustrativa generale e tecnica
- R02 - Studio di Prefattibilità Ambientale
- R03 - Rapporto fotografico dello stato di fatto
- R04 -Calcolo sommario della spesa
- R05 -Quadro Economico Generale
- R06 - Prime Indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- T01 - Corografia ed Inquadramento generale
- T02 - Planimetria generale di progetto
- T03 - Planimetria di progetto intervento n.1 - Comune di Belmonte Calabro
- T04 - Planimetria di progetto intervento n.2 - Comune di Longobardi
- T05 - Planimetria di progetto intervento n.3- Comune di Fiumefreddo Bruzio

6. Di prendere atto ed approvare il quadro economico della spesa nei valori di seguito indicati:

QUADRO ECONOMICO GENERALE

A. LAVORI:

A.1 Lavorio soggetti a ribasso d'asta.....	€ 10.590.500,00
A.2 Oneri per la sicurezza.....	€ 211.810,00
TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO (A).....	€ 10.802.310,00

B. SOMME A DISPOSIZIONE:

B.1 Spese Tecniche.....	€ 1.080.231,00
B.2 Incentivi (2%).....	€ 216.046,20
B.3 Spese per bandi e pubblicazioni.....	€ 25.000,00
B.4 Allacci ai pubblici servizi.....	€ 75.000,00
B.5 Indennità e contributi dovuti ad enti pubblici e privati.....	€ 95.000,00
B.6 Espropri.....	€ 130.000,00
B.7 Imprevisti.....	€ 216.046,20
B.8 IVA 10% su lavori e oneri sicurezza	€ 1.080.231,00
B.9 Cassa spese tecniche (4%).....	€ 43.209,24
B.10 IVA spese tecniche (22%).....	€ 247.156,85
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B).....	€ 3.207.920,49
TOTALE A + B.....	€ 14.010.230,49

7. Di confermare Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Ivano RUSSO, nella sua qualità di Responsabile Ufficio Tecnico del Comune di Fiumefreddo Bruzio, per come individuato con delibera di Giunta Municipale del Comune di Fiumefreddo Bruzio n. 24 del 18.02.2021, per l'avvio di tutte le procedure conseguenti per l'esecuzione dell'intervento.

Successivamente,

Su proposta del Sindaco

Il Consiglio Comunale

Su proposta del Sindaco;

Su 9 consiglieri presenti e votanti, ad unanimità i
voti favorevoli resi nelle forme di legge;

Delibera

di rendere la presente deliberazione immediatamente
eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs.
18 agosto 2000, n.267.

PROTOCOLLO D'INTESA

**PER LA MESSA IN SICUREZZA E LA REALIZZAZIONE
DI UN COLLEGAMENTO STRADALE TRA I COMUNI DI:
FIUMEFREDDO BRUZIO, LONGOBARDI E BELMONTE CALABRO.**

TRA

Il Comune di **FIUMEFREDDO BRUZIO** – con sede in Fiumefreddo Bruzio (Provincia di Cosenza) – Largo Torretta, 2, C.F.: 86001150787, nella persona del Sindaco in carica dello stesso Comune;

Il Comune di **LONGOBARDI** – con sede in Longobardi – Piazza Luigi Miceli, n. 1 c.f. **86000230788**, nella persona del Sindaco in carica dello stesso Comune;

Il Comune di **BELMONTE CALABRO** – con sede in Belmonte Calabro (CS) – Via Michele Bianchi, n. 7 - **87033 Belmonte Calabro (CS)** - Codice Fiscale **86000310788**, nella persona del Sindaco in carica dello stesso Comune;

PREMESSO CHE

- il tratto del BASSO TIRRENO COSENTINO interessato, itinerario territoriale di straordinario pregio e valore culturale, paesaggistico, naturalistico e religioso, nonché di interesse non solo locale e regionale ma anche nazionale, coinvolge i Comuni di FIUMEFREDDO BRUZIO, LONGOBARDI e BELMONTE CALABRO siti collocati tutti nella Provincia di COSENZA lungo il versante TIRRENICO;
- il tracciato dell'arteria di collegamento, interesserà importanti siti di interesse naturalistico, culturale e religioso per la cospicua presenza di diverse architetture di notevole pregio civile e religioso, di riserve naturali protette visitabili con barche a fondo trasparente e riconosciuti borghi turistici;
- la realizzazione dell'arteria viaria risponde ai requisiti della Manifestazione di interesse per la concessione di contributi per interventi sulla viabilità avviso della REGIONE CALABRIA DIPARTIMENTO N. 6 INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' in attuazione della DGR n. 439 del 30/11/2020 recante Legge 30/12/2018, n. 145 recante Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019- 2021.
- i Comuni promuovono da anni lo sviluppo della mobilità interna e condividono una visione integrata di sviluppo della mobilità e del turismo sostenibili necessari sia per migliorare la qualità della vita dei cittadini e sia per creare nuove opportunità di lavoro e per questo collaborando in progetti locali e nazionali e, non da ultimo in eventuali possibili progetti anche europei per coordinare azioni di promozione e valorizzazione;
- il Comune di Fiumefreddo Bruzio ed i Comuni di Longobardi, Belmonte Calabro hanno manifestato la volontà di realizzare un processo di integrazione finalizzato all'associazione congiunta di molteplici servizi e funzioni, giunto nella determinazione di sottoscrivere tale Protocollo di Intesa finalizzato alla progettazione e conseguenziale realizzazione di un'arteria viaria lungo il tratto territoriale del litorale tirrenico calabrese attraversato dai medesimi suindicati enti locali, denominato INTERVENTO GENERALE DI MESSA IN

SICUREZZA E COLLEGAMENTO DEL BASSO TIRRENO COSENTINO TRA I COMUNI DI FIUMEFREDDO BRUZIO – LONGOBARDI – BELMONTE CALABRO;

- tale accordo permetterà di progettare e realizzare tale opera infrastrutturale sulla base di standards condivisi, fare promozione comune e presentare eventuali ulteriori proposte progettuali relative a quest'opera su bandi nazionali e comunitari per lo sviluppo integrato di mobilità e turismo;
- il percorso di un'arteria viaria lungo il tratto territoriale del litorale tirrenico calabrese, oggetto di progettazione del presente Protocollo di Intesa non risulta mai essere stato realizzato e, pertanto, risulterebbe essere un valido strumento di mobilità, con preminente interesse per la mobilità lavorativa, scolastica e turistica, alternativa all'uso della SS18 nei collegamenti con il territorio contermini che si ritiene possa raggiungersi delle località interessate, di ridurre i livelli di rischio;
- il Comune di Fiumefreddo Bruzio ha altresì interesse a partecipare alla progettazione e realizzazione dell'intero percorso lungo il tratto del litorale tirrenico interessante i suindicati Comuni, assumendo l'iniziativa per i lavori necessari sull'intera fascia di intervento;
- risulta opportuno e funzionale sia all'interesse pubblico generale degli Enti locali interessati e sia alla stessa Regione Calabria, approvare il presente Protocollo di Intesa che prevede la Progettazione e Realizzazione di un'arteria di collegamento lungo il tratto del litorale tirrenico dei Comuni interessati;
- è pertanto imprescindibile valutare e studiare un sistema di collegamenti interni che integri la mobilità ordinaria e funzioni da infrastruttura permanente al fine di favorire lo sviluppo della mobilità alternativa locale;
- nell'ottica di tale obiettivo, è stata realizzato uno "Studio di fattibilità per un'arteria viaria lungo il tratto territoriale del litorale tirrenico calabrese per l'utilizzo da parte dei cittadini locali nelle attività quotidiane, quale esempio di percorsi alternativi di tipo urbano e di collegamento dei centri urbani con i nuclei minori; la viabilità interna come politica di sviluppo delle attività ricreative, culturali, turistico e commerciale;

RICHIAMATI i Regolamenti Urbanistici dove sono individuate le infrastrutture viarie e i percorsi di interesse paesaggistico e ambientale del territorio comunale;

RILEVATO CHE nel rispetto del principio di economicità, efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa è opportuno che venga predisposto un unico progetto che riguardi l'intero percorso da realizzare sui territori dei rispettivi Comuni interessati;

PRESO ATTO CHE è necessario stipulare un accordo tra i comuni che disciplini ed individui il Comune capofila e l'ufficio preposto alla progettazione del percorso e ai conseguenti necessari adempimenti amministrativi;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – PREMESSE

Le premesse di cui sopra fanno parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa e costituiscono il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti;

Art. 2 – OGGETTO

Il presente accordo disciplina le modalità di progettazione e realizzazione di un percorso viario interno lungo il tratto territoriale del litorale tirrenico calabrese che colleghi il Comune di Fiumefreddo Bruzio a Longobardi e Belmonte Calabro.

ART. 3 – SOGGETTO CAPOFILA E COMPETENZE DEI SOTTOSCRITTORI

I sottoscrittori del presente protocollo individuano il Comune di Fiumefreddo Bruzio quale Capofila.

ART. 4 – PROGETTAZIONE

Il soggetto capofila viene incaricato per l'individuazione del soggetto a cui affidare la progettazione dallo studio di fattibilità, fino alla progettazione esecutiva e alla direzione lavori e quant'altro così come previsto dal D.Lgs. n. 50/2016 e L. 96/2017 e ss.mm. ii.

ART. 5 – ADEMPIMENTI AMMINISTRATIVI

Il Comune Soggetto Capofila, in attuazione della normativa vigente è incaricato della presentazione della domanda di finanziamento presso i competenti uffici della Regione e di tutti gli altri necessari adempimenti amministrativi;

ART. 6 – REALIZZAZIONE ARTERIA VIARIA

- a) Il Soggetto Capofila è incaricato di agire per la realizzazione un'arteria viaria lungo il tratto territoriale del litorale tirrenico calabrese in qualità di stazione appaltante di tutte le opere individuate dalla progettazione esecutiva, nel rispetto del Codice degli appalti di cui al D. Lgs. 50/2016 e L. 96/2017 e ss.mm.ii. e del relativo Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. n. 207/2010.
- b) I Comuni si impegnano ad adeguare i propri strumenti di programmazione se ciò sarà necessario all'attuazione dell'arteria viaria e ad attuare gli eventuali procedimenti di esproprio sulle aree interessate alla realizzazione dell'infrastruttura.
- c) I Comuni si impegnano a curare a proprie spese la manutenzione straordinaria un'arteria viaria lungo il tratto territoriale del litorale tirrenico calabrese sulla parte di territorio di propria competenza.

ART. 7 – VIGENZA DELL'ACCORDO

La validità del presente Protocollo d'Intesa viene fissata in cinque anni e viene prevista la possibilità del rinnovo del presente atto.

Letto, confermato, sottoscritto

Fiumefreddo Bruzio, 15.02.2021

IL SINDACO DI FIUMEFREDDO BRUZIO
F.to (Dott. Fortunato Rosario BARONE)

IL SINDACO DI LONGOBARDI
F.to (Dott. Giacinto MANNARINO)

IL SINDACO DI BELMONTE CALABRO
F.to (Dott. Francesco BRUNO)

P A R E R I

OGGETTO: PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA E LA REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO STRADALE TRA I COMUNI DI FIUMEFREDDO BRUZIO, LONGOBARDI E BELMONTE CALABRO.

PARERE SULLA REGOLARITÀ TECNICA
(art. 49, co. 1° del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267)

☒ Favorevole
☐ Contrario

Belmonte Calabro addì _____

IL RESPONSABILE DEL III° SETT. FA

Ing. Luigi Provenzano
IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Fede Vena

PARERE SULLA REGOLARITÀ CONTABILE
(art. 49, co. 1° del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267)

☒ Favorevole
☐ Contrario

Belmonte Calabro addì _____

IL RESPONSABILE DEL II° SETTORE

(dr. Nicola Martire)

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA

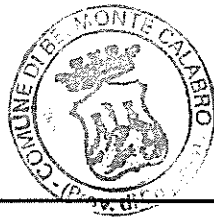
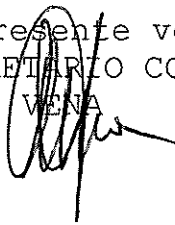
(art. 49, co. 1° D. Lgs. n. 267/2000)

VISTO: Si attesta la
copertura finanziaria
della spesa di _____
con imputazione della stessa
sul seguente intervento di
bilancio _____ cap.

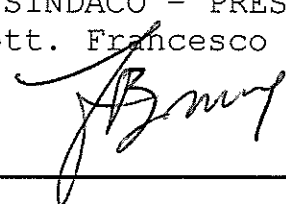
Belmonte Calabro addì _____

Il Responsabile del Servizio

Il presente verbale viene come di seguito sottoscritto.
IL SEGRETARIO COMUNALE



IL SINDACO - PRESIDENTE
(Dott. Francesco BRUNO)



COMUNE DI BELMONTE CALABRO

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

IL SEGRETARIO COMUNALE

Visto il D. Lgs 18 agosto 2000, N° 267;

Vista la Legge Costituzionale N° 3/2001;

Visti gli atti d'Ufficio;

ATTESTA

Che la presente deliberazione n. 03 del 11/03/2021

☒ È stata pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio on line per 15 giorni consecutivi dal...1.2.MAR.2021... al...27 MAR 2021... (art.124-D.Lgs N° 267/2000);

Che il presente atto è divenuto esecutivo:

☒ Il giorno 11 MAR 2021 perché è stato dichiarato immediatamente eseguibile (art. 134, Co. 4°, D. Lgs N. 267/2000);

☐ Trascorsi 10 giorni dalla pubblicazione(art. 134, Comma 3°, D.Lgs N. 267/2000);

☐ L'atto non è soggetto a controllo ai sensi della Legge Costituzionale N° 3 del 18 ottobre 2001.

☐ Viene pubblicata sul sito internet <http://www.comunedibelmontecalabro.cs.it/>



IL SEGRETARIO COMUNALE

